

SÃO JOSÉ DOS AUSENTES

O PONTO MAIS ALTO E FRIO DO ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL

OBRA: PAVIMENTAÇÃO DA AVENIDA ISMÊNIA B. R. VELHO – TRECHO 02

LOCAL: SÃO JOSÉ DOS AUSENTES

PROPRIETÁRIO: PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO JOSÉ DOS AUSENTES

DATA: FEVEREIRO DE 2020

MEMORIAL DESCRITIVO

1- SERVIÇOS PRELIMINARES

Deverá ser colocada uma placa de obra conforme padrão do Ministério do Desenvolvimento Social.

Deverá ser feita uma marcação da obra, com colocação de estacas a cada 50m, de responsabilidade da Prefeitura Municipal.

A Prefeitura Municipal disponibilizará equipamentos para a regularização do terreno, fazendo a escavação de aproximadamente 20cm, a compactação do terreno existente e a substituição de material se necessário, para que o terreno tenha capacidade de sustentação da pavimentação.

A contratante deverá disponibilizar encarregado de obra para acompanhamento do trabalho, que determinará as alturas de escavação bem como as necessidades de substituição dos materiais, responsabilizando-se pela qualidade dos serviços.

Serão colocados os meio-fios, que deverão ser perfeitamente alinhados e rejuntados, com argamassa de cimento e areia. A dimensão dos meio-fios é de 100x30x(9/12)cm em concreto.

Nas entradas de garagens os meio-fios deverão ser rebaixados, ficando aparente aproximadamente 3 cm.

Deverão ser colocados meio-fios nas finalizações da pavimentação da avenida, e neste caso os mesmos deverão estar na mesma altura da pedra de basalto.

As canalizações pluviais existentes atendem as necessidades do projeto.

As bocas de lobo deverão ser feitas com altura adequada para que possa captar toda a água pluvial, suas dimensões estão detalhadas em planta.

A via a ser pavimentada não apresenta alternativa de tráfego, e portanto, o mesmo não poderá ser interrompido no momento da execução da obra (a obra deverá ser executada em meia pista).

2- PAVIMENTAÇÃO COM PARALELEPIPEDOS REGULARES

Os paralelepípedos serão de pedra basalto, com dimensões regulares de 15x20x15cm, com faces retas e bem definidas.

O transporte do paralelepípedo está previsto em função das pedreiras mais próximas da obra, aproximadamente 200 Km.

Será colocada uma camada de pedrisco de aproximadamente 10 cm para assentamento dos paralelepípedos e mais uma previsão de 2,3 cm para rejuntamento.

A quantidade de pedrisco prevista é de 12,3cm solto.

O transporte do pedrisco está previsto em função das pedreiras mais próximas da obra, aproximadamente 100 Km.

Os paralelepípedos serão assentados com auxílio de marretas, sendo feita a colocação das pedras uma a uma.

Após o assentamento deverá ser colocada uma camada fina de pedrisco, sobre os paralelepípedos já assentados, para o preenchimento das frestas entre as pedras.

O preenchimento das frestas deverá ser auxiliado com varreduras periódicas.

Deverá ser feita uma liberação primeiramente dos veículos leves, para posterior liberação total do tráfego.

3- PASSEIO E SINALIZAÇÃO

Os passeios terão 3,00 m de largura e serão divididos em Faixa de Serviço, Faixa de Caminhada e Faixa de Acesso.

Partindo do meio fio há a **faixa de serviço** que deverá ter 1,00m de largura, pavimentada apenas nas entradas de veículos e nos acessos das lombadas, quando será pavimentada em concreto armado com espessura de 6cm, somente reguada, (não deverá ser alisada para que a mesma não fique escorregadia).

Em seguida temos a **faixa de caminhada** que pavimentada com concreto armado, com uma largura de 1,25m, com espessura de 6cm, somente reguada, (não deverá ser alisada para que a mesma não fique escorregadia). No momento da concretagem das calçadas, deverá ser deixado um rebaixe de 2cm por 25cm, para fixação do piso tátil. O piso tátil de 25cm, será assentado com argamassa de cimento e areia, e rejuntado com cimento, em atendimento a NBR 9050-2015.

Por último vem a faixa de acesso que deverá ter em média 0,65m de largura, adequando-se a irregularidade das testadas dos lotes. Será executada em Concreto Armado como especificado acima.

A calçada esta detalhada em planta.

Deverão ser executadas as rampas de acessibilidade da rua para a calçada, sendo que para as duas ruas estão previstas 2 unidades na rua projetada ao sul.

Deverá ser executada uma Lombada, conforme definida no projeto, com 6,00m de largura, com duas rampas com 1,00m e altura de 0,15m de altura, e topo de 4,00m de largura

Deverão ser executadas as sinalizações verticais, sendo duas placas de LOMBADA, uma de cada sentido da avenida

O material da placa deverá ser de alumínio composto na espessura de 3mm, com aplicação de adesivos refletivos, fixada em tubo de aluzinc de 40x60mm, com espessura de 1,25mm, com 3 m de comprimento.

As cores deverão seguir os padrões do Departamento de Trânsito.

O tubo deverá ser fixado na calçada, ancorado 0,50m, ficando aparente 2,50m.

Considerações Finais

Os serviços não previstos deverão ser consultados anteriormente a sua execução.



Givane Fousca Boeira
Eng. Civil - CREA 67.647